



OBČINA AJDOVŠČINA

Župan

Cesta 5. maja 6a

5270 Ajdovščina

t / 05 36 59 110

e / obcina@ajdovscina.si

w / www.ajdovscina.si

OBČINA AJDOVŠČINA

Cesta 5. maja 6a

5270 Ajdovščina

PROJEKTNA NALOGA

ZA IZDELAVO

PROMETNE ŠTUDIJE MESTA AJDOVŠČINA Z OKOLICO

Datum: Junij 2026

Številka: 370-1/25-4



PROJEKTNA NALOGA ZA IZDELAVO PROMETNE ŠTUDIJE MESTA AJDOVŠČINA Z OKOLICO

1.0 CILJ IZDELAVE PROMETNE ŠTUDIJE IN KRATEK OPIS NAMERAVANE NALOGE

Cilj naloge je izdelava prometne študije za mesto Ajdovščina z vplivnim območjem, ki zajema prometno ureditev mesta Ajdovščina in bližnjih naselij Grivče, Žapuže, Kožmani do naselij Cesta, Lokavec in Dolga Poljana ter navezavo na hitro cesto H4 Razdrto - Vrtojba.

Študija bo obravnavala obstoječe prometne razmere in načrtovane infrastrukturne posege ter preverila v bodoče predvidene prometne obremenitve v različnih scenarijih.

Ajdovščina je osrednje urbano središče Vipavske doline, ki ima pomembno vlogo tako v regionalnem kot v širšem gospodarskem prostoru zahodne Slovenije. Območje mesta je v zadnjih letih doživelo intenziven razvoj industrijskih in poslovnih dejavnosti, ob tem pa se je povečala tudi prometna obremenitev, ki je posledica tako lokalnega kot tranzitnega prometa.

Obstoječi priključek Ajdovščina na hitro cesto H4 je bil načrtovan in izveden v času, ko so bile prometne potrebe bistveno manjše. Trenutno priključek in z njim povezana križišča ne zagotavljajo več zadostne funkcionalnosti, pretočnosti in prometne varnosti, hkrati pa povzročajo znatne zastoje v mestnem središču in občasno tudi na hitri cesti H4 ter bližnjih državnih cestah. Obstoječe stanje ovira gospodarski razvoj in zmanjšuje konkurenčnost lokalnega gospodarstva, saj se podaljšujejo potovalni časi in povečujejo logistični stroški.

Zaradi navedenih razlogov se tako v okviru prometne študije preučuje dodatna navezava regionalnega in občinskega cestnega omrežja ter gospodarskih con na hitro cesto H4.

V tehničnem smislu se kot ključni ukrepi predvidevajo:

- izvedba novega (polnega ali delnega) priključka v Dolgi Poljani, ki bi služil predvsem navezavi zalednih naselij in gospodarskih območij ter novi navezavi regionalne ceste v smeri Col – Godovič - Idrija,
- možnost kombinirane rešitve (npr. polni priključek Dolga Poljana in dodatni priključek Vipavski Križ v smeri Nove Gorice),
- prilagoditev obstoječih križišč in dopolnitev cestnega omrežja za zagotavljanje pretočnosti in varnosti (npr. ulica Quiliano),
- priprava usklajenih rešitev s prostorskimi akti (OPN, OPPN) in tehnično dokumentacijo (idejne zasnove, PGD dokumentacija).

Dodatna navezava regionalne in občinske cestne mreže na hitro cesto H4 bo imela izrazite razvojne učinke za občino Ajdovščina in nekatere druge občine Goriške statistične regije, ki prek omenjenih cest gravitirajo v Ajdovščino:

- razbremenitev mestnega središča Ajdovščine, kar bo izboljšalo kakovost bivanja,
- povečanje prometne varnosti in zmanjšanje števila konfliktnih točk v mestu,
- krepitev logistične dostopnosti industrijskih con, kar bo podprlo gospodarski razvoj in ustvarjanje novih delovnih mest,
- trajnostni razvoj prometa, saj se bodo ob prometni študiji predvideli tudi ukrepi za javni potniški promet ter za infrastrukturo za hojo in kolesarjenje,
- omogočanje uravnotežene prostorske in prometne ureditve Ajdovščine, ki bo dolgoročno prispevala k njenemu razvoju kot sodobnega regionalnega urbanega središča.

Z vidika prometne varnosti lahko pričakujemo ugodne učinke tudi na hitro cesto H4 z njenim priključkom ter na drugih regionalnih cestah, ki obravnavano območje povezujejo s širšim prometnim omrežjem.

V tehničnem smislu so cilji prometne študije naslednji:

- analizirati prometno učinkovitost obstoječega in načrtovanega cestnega omrežja s poudarkom na trajnostni promet,
- pridobiti zanesljive prometne podatke in napovedi prometa v bodoče,
- izdelati makroskopski model cestnega omrežja (npr. PTV Visum),
- izdelati mikroskopski model in kapacitetno analizo ključnih križišč in odsekov (npr. PTV Vissim),
- analizirati potencial za mestni javni potniški promet (v nadaljevanju: MJPP) in trajnostne oblike mobilnosti z uvedbo novih oblik (minibus, taxi na zahtevo, sopotništvo); možnost izvedbe ankete med prebivalci
- podati strokovne predloge za prostorsko in prometno načrtovanje v Ajdovščini kot so: zasnova območij prijaznega prometa in brezemisijских con, zasnova lokalne infrastrukture za hojo in kolesarjenje ter usmeritve za velike generatorje prometa.

Namen prometne študije je zagotoviti prometne podatke, ki bodo služili za prometno in ekonomsko vrednotenje pri uvajanju morebitnih ukrepov in projektov. Glede na to, da se obravnavano območje nahaja pretežno na mestnem območju, mora prometna študija zagotoviti prometne obremenitve za povprečni letni dnevni promet (v nadaljevanju: PLDP) ter za jutranjo in popoldansko urno konico na delovni dan.

Na podlagi ustreznih prometnih podatkov bo v prihodnje mogoče izvajati dodatne študije in analize, kot so:

- kapacitetne analize drugih križišč,
- priprava krmilnih programov za semaforizirana križišča,
- napoved hrupa in emisij (smernica CNOSSOS-EU) za izdelavo elaboratov presoje vplivov na okolje,
- dimenzioniranje voziščnih konstrukcij,
- preveritev prometnega režima (npr. enosmerne ulice, cestne zapore) in nekaterih učinkov ukrepov predvidenih v OCPS,
- vrednotenje variant na podlagi celotnih časovnih stroškov,
- priprava predinvesticijske dokumentacije, analiz ekonomske učinkovitosti in investicijskih programov,
- napoved prometnih nesreč in stroškov le-teh, itd.

Te analize bodo služile kot podlaga za pripravo projektne dokumentacije in druge dokumentacije za izvedbo ali upravljanje s prometom.

2.0 OSNOVNA IZHODIŠČA

Pri izdelavi prometne študije naj se upoštevajo:

- Občinska celostna prometna strategija Občine Ajdovščina (OCPS), september 2025,
- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25, v nadaljevanju ZCPN),

- Splošne smernice za področje trajnostne mobilnosti, Ministrstvo za infrastrukturo, št. 350-47/2018-00191223 z dne 15. 3. 2018,
- Urbanistična zasnova mesta Ajdovščina, Locus d.o.o.,
- Občinski prostorski načrt Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 5/22, 10/22-popr. in 75/25),
- Občinski podrobni prostorski načrt za Vrtec Police Ajdovščina (Uradni list RS, št. 3/21),
- Občinski podrobni prostorski načrt za večstanovanjsko sosese Lipa v Ajdovščini (Uradni list RS, št. 67/21),
- Občinski podrobni prostorski načrt Ribnik SB II (Uradni list RS, št. 56/17, 94/21 in 98/24),
- predhodne prometne študije in analize ter druga dokumentacija (obstoječa projektna dokumentacija, izvedbeni načrti in idejne zasnove križišč/cest),
- predhodna mnenja, pogoji in usmeritve DARS d.d. in Direkcije RS za infrastrukturo glede priključevanja na avtocestno in državno cestno omrežje,
- obstoječi podatki: izredna štetja prometa, avtomatski števci, prometne nesreče, banka cestnih podatkov,
- dodatni terenski ogledi in morebitne ankete prebivalcev ter zaposlenih v občini Ajdovščina.

3.0 VSEBINA PROMETNE ŠTUDIJE

3.1 Izvedba terenskih raziskav

Za potrebe kalibracije in validacije makroskopskega prometnega modela cestnega prometa se izvede 24 - urno štetje prometa po vrstah vozil na kordonu (beleženje registrskih tablic za namen določitve tranzita in izvirno ciljnega prometa) ter 16 - urno štetje na ključnih križiščih (zavijalci po smereh) in sicer:

Kordon/Preseki

1. Priključne rampe priključka Ajdovščina na hitri cesti H4
2. LC 001101 Ajdovščina - V Koraku (Ustje, Dolenje), km 0+350
3. R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina, km 5+700
4. R1-207/1413 Col – Ajdovščina, km 7+200
5. LC 001211 Ajdovščina – Brod, km 2+450
6. R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja, km 1+100
7. R3-444/0346 Ajdovščina – Selo, km 1+230

Ključna križišča:

1. štirikrako: priključek hitre ceste H4 – Mirce (obvoznica) – Tovarniška cesta
2. štirikrako: Vipavska cesta – Bevkova ulica - obvoznica
3. štirikrako: Idrijska cesta – Bevkova ulica – Lavričeva cesta
4. trikrako: Idrijska cesta – Na Trati
5. trikrako: Idrijska cesta – Slomškova ulica
6. trikrako: Vipavska cesta – Idrijska cesta – Goriška cesta
7. petkrako: Goriška cesta – Štrancarjeva ulica – Cesta IV. Prekomorske
8. štirikrako: Goriška cesta – Tovarniška cesta – Prešernova ulica
9. štirikrako: Goriška ulica – Župančičeva ulica
10. štirikrako: Goriška ulica – Lokavška cesta
11. štirikrako: Goriška ulica – Mirce (obvoznica)

12. štirikrako: Mirce (obvoznica) – Tovarniška cesta
13. dvokrako: Gradišče – Ulica Quiliano
14. trikrako: Goriška ulica – Vipavski Križ
15. štirikrako: Vipavska cesta – Kožmani (Dolga Poljana)

Za analizo števila potovanj po namenih, izvorih in ciljnih ter načinih potovanja se izvede anketo med prebivalci občine Ajdovščine in zaposlenimi, ki imajo zaposlitev v občini Ajdovščina. Za priporočene vrednosti velikosti vzorca je potrebno upoštevati Preglednico 3.1 v TSPI - PGV.01.114: 2023 Prometne študije. Predvideva se izvedba spletne ankete (anketa izražene preference) s posredovanjem povezave do ankete čim večjemu številu prebivalcem oziroma zaposlenim.

Vsebina ankete se mora predhodno uskladiti z naročnikom. Cilj je raziskati možnost vpeljave poljubne oblike MJPP.

Za podatke o številu uporabnikov javnega potniškega prometa (v nadaljevanju: JPP) in njihovih navadah se zaprosi pri ponudnikih oziroma koncesionarjih in/ali izvede štetje potnikov na avtobusih.

3.2 Makroskopski prometni model cestnega prometa

Prometna študija oziroma makroskopski prometni model cestnega prometa mora biti izdelan za celotno vplivno območje mesta Ajdovščine in širše, kar vključuje tudi hitro cesto H4 z obstoječim priključkom. Obravnavano območje mora biti dovolj obsežno, da se zagotovi ustrezna analiza prometnih obremenitev na obstoječem in bodočem cestnem omrežju z morebitno vzpostavitev več priključkov in obvoznimi cestami.

Prometni model mora zagotoviti ustrezno porazdelitev prometnih tokov po morebitni vzpostavitvi več priključkov na hitro cesto H4 in obvoznimi cestami.

Coniranje mora biti dovolj podrobno, da dobljene prometne težnje odražajo dejanske razmere na obravnavanem območju.

Prometna omrežja:

- Sedanje cestno omrežje (varianta 0).
- Sedanje cestno omrežje s podaljškom Ulice Quiliano do Lokavške ceste preko novega mostu – proti zahodu (varianta 1).
- Sedanje cestno omrežje z obvoznico za smer Col – Idrija na vzhodni strani Ajdovščine (varianta 2).
- Bodoče cestno omrežje z novim priključkom Dolga Poljana (varianta 3).
- Bodoče cestno omrežje z novim priključkom Dolga Poljana in novim priključkom Vipavski Križ – smer Nova Gorica (varianta 4).
- Dodatna varianta (kombinacija ukrepov iz prejšnjih variant (varianta 5))

Prometna študija oziroma makroskopski prometni model cestnega prometa se izdelava na osnovi:

- izvedbe potrebnih dodatnih namenskih terenskih raziskav,
- podatkov o obstoječem stanju in predvidenem razvoju posameznih prostorskih con, ki jih zagotovi naročnik.

V sklopu prometne študije je treba izdelati prometni model za celotno vplivno območje. Enota obdelave prometnih obremenitev je povprečni letni dnevni promet (v nadaljevanju: PLDP) po vrstah vozil:

- Osebna vozila,

- Avtobusi,
- Lahka tovorna vozila do 3,5 t (vozila za prevoz blaga, katerih največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg),
- Srednje težka tovorna vozila od 3,5 do 7 t,
- Težka tovorna vozila nad 7 t.

Prometni model mora biti izdelan tudi za jutranjo in popoldansko urno konico na delovni dan, ločeno za lahka vozila (osebna vozila, lahka tovorna vozila do 3,5 t) in težka vozila (avtobusi, srednje težka tovorna vozila od 3,5 do 7 t, težka tovorna vozila nad 7 t).

Rezultati prometne študije oziroma prometnega modeliranja so:

- Shematski (grafični) prikaz vseh prometnih odsekov za posamezno varianto omrežja, s podatki o dovoljeni/izhodiščni hitrosti, kapaciteti in številu pasov na posameznem odseku.
- Prikaz prometnih con z navezavami (konektorji) na cestno omrežje iz prometnega modela.
- Prometne obremenitve PLDP za vsa prometna omrežja (varianete), grafično za vsa vozila skupaj in tabelarično po vrstah vozil.
- Prometne obremenitve za jutranjo in popoldansko urno prometno konico za izbrano varianto, grafično za vsa vozila skupaj in tabelarično ločeno za lahka in težka vozila.
- Matrike potovanj PLDP, ločeno za tranzitni promet (T), izvorno ciljni promet (IC) in notranji promet (N) po vrstah vozil.
- Matrike potovanj za jutranjo in popoldansko urno prometno konico, ločeno za tranzitni promet (T), izvorno ciljni promet (IC) in notranji promet (N) za lahka vozila (LV) in posebej za težka vozila (TV).

Rezultati prometne študije bodo služili za izdelavo projektne in investicijske dokumentacije oziroma za nadaljnje analize ekonomske učinkovitosti. Coniranje mora omogočati natančno določitev matrik za posamezne vrste prometa (tranzitni, ciljno-izvorni in notranji) in izdelavo prometnih obremenitev na obravnavanem cestnem omrežju. Upoštevati je treba sedanje razmere in predvideni razvoj območja ter morebitne spremembe pri vlogi posamezne cone in možnosti navezave. Kot cone se obravnavajo tudi vsi gospodarski centri na vplivnem območju. Cone na širšem obravnavanem področju in zunanje cone morajo biti določene glede na prometne smeri, da je mogoče realno določiti generatorje prometa v teh conah.

Prometne obremenitve se določijo za enoto PLDP za obstoječe cestno omrežje (varianta 0) in za vse variante bodoče predvidenih omrežij (varianete 1 do 5) za leta 2025 (obstoječe stanje), 2035 (izhodiščno leto) in 2055 (plansko leto).

Prometne obremenitve se določijo za enoto jutranje in popoldanske urne konice na delovni dan za obstoječe omrežje (varianta 0) ter za izbrano varianto bodoče predvidenega omrežja za leta 2025, 2035 in 2055.

Uporabljene stopnje rasti prometa v bodoče je treba prikazati v prometni študiji s podrobnim opisom in komentarjem.

V študiji je treba izdelati in prikazati kalibracijo in validacijo prometnega modela za PLDP in za urni konici. Ustreznost validacije mora biti ugotovljena na podlagi analiz števnih in modelskih podatkov po TSPI - PGV.01.114: 2023 Prometne študije.

Napovedane prometne obremenitve za sedanje stanje in za leti 2035 in 2055 morajo omogočati naknadno izdelavo mikroskopske simulacije po metodi dinamičnega obremenjevanja za vse variante omrežja. Rezultati mikroskopskih simulacij prometa se lahko uporabijo za izdelavo investicijske dokumentacije (ekonomsko vrednotenje variant).

Tabelarni prikaz prometnih obremenitev za PLDP in obe urni konici za vse obravnavane časovne preseke po vrstah vozil, matrike po vrstah vozil in ostali osnovni podatki omrežja morajo biti Naročniku predani tudi v elektronski obliki v formatu *.xlsx (MS Excel).

3.3 Mikroskopski model - kapacitetna analiza ključnih križišč

Izdelati je treba tudi mikroskopski model ključnih križišč in opravi kapacitetna analiza ključnih križišč po metodologiji HCM v obstoječem in načrtovanem stanju (za optimalno oziroma s strani Izvajalca izbrano varianto).

Za posamezno križišče morajo biti prikazani najmanj naslednji kazalniki analize prometne učinkovitosti: zamude, čakalne vrste, nivo uslug (LOS), stopnja zasičenosti.

Za vsako analizirano križišče je treba podati nabor infrastrukturnih ukrepov za morebitno izboljšanje prometne učinkovitosti (dodatni prometni pasovi, semaforizacija, nadgradnja v krožno križišče itd.).

3.4 Železniški promet

V prometni študiji naj se železniški promet obravnavan zgolj opisno, in sicer z vidika:

- obstoječega stanja (potek proge, tehnične značilnosti, omejitve in zmogljivosti),
- potenciala za rezervacijo koridorja bodoče hitre železnice na relaciji Gorica – Ajdovščina – Ljubljana,
- vplivov obstoječe in načrtovane železniške infrastrukture na prometni razvoj obravnavanega območja.

4.0 PRIČAKOVANI REZULTATI

V sklopu prometne študije bodo razvidni sledeči rezultati:

- Prometne obremenitve za vse variante omrežja, tabelarno in grafično,
- Matrike potovanj po vrstah vozil in časovnih obdobjih,
- Kapacitetna analiza ključnih križišč in predlogi za nadgradnjo,
- Analiza variant priključevanja na HC,
- Ocena potenciala MJPP in trajnostnih oblik mobilnosti,
- Zaključna priporočila s strokovnimi podlagami za prostorsko in prometno načrtovanje po 33. do 36. členu ZCPN.

5.0 POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA

Pri pripravi študije se pričakuje sledeče:

- Uporaba priznanih metodologij, smernic naročnika, DRSI in DARS d. d. ter aktualne zakonodaje s področja prometnega inženirstva in celostnega prometnega načrtovanja,
- Poseben poudarek na trajnostni mobilnosti (pešačenje, kolesarski promet, javni prevoz),
- Obdelava in analiza več scenarijev/variant in časovnih presekov (obstoječe stanje, 2035, 2055),
- Izdelovalec mora sodelovati z naročnikom in konzultantom (sestanki/koordinacije) ter dopolnjevati elaborat po pripombah.

6.0 SPECIFIKACIJA PONUDBE

POSTAVKA	EUR
I. Priprava podatkov in teren	
Izvedba izrednega štetja na kordonu in križiščih	
Ankete o potovanjih in potovalnih navadah	
II. Makroskopsko modeliranje	
Priprava prometnega omrežja in vhodnih podatkov	
Oblikovanje con in matrik potovanj	
Kalibracija in validacija prometnega modela	
Napoved prometa	
Analiza obstoječega in načrtovanih omrežij	
III. Mikroskopsko modeliranje	
Analiza obstoječih križišč	
Analiza variantnih rešitev in predlogi	
IV. Analiza trajnostne mobilnosti (peš, kolesarji, MJPP)	
V. Zaključna analiza in elaboriranje	
SKUPAJ brez DDV	
DDV 20%	
SKUPAJ z DDV	

7.0 ROKI

- Oddaja osnutka elaborata prometne študije vključno s strokovnimi podlagami za celostno prometno načrtovanje: 4 mesece po podpisu pogodbe,
- Pregled naročnika in deležnikov cestne infrastrukture: 1 mesec po prejemu osnutka,
- Odprava pripomb po pregledu naročnika in deležnikov cestne infrastrukture in končna oddaja dokumentacije: 1 mesec po prejemu zapisnika oziroma pripomb.

8.0 ODDAJA DOKUMENTACIJE

Dokumentacija se oddaja:

- 3 izvodi prometne študije v tiskani obliki,
- v elektronski obliki (pasivno v pdf formatu, aktivno v doc, xlsx in dwg formatih).

9.0 PRILOGE:

- Pregledna situacija območja obdelave z označenimi kategoriziranimi cestami

Pripravila:

Irena Raspor

Simon Mislej

Tadej Beočanin,
Župan

